

PARTE SECONDA:

Ruolo ed istanze della Comunità Valtellinese, rappresentata dalle Istituzioni e dagli Operatori economici e culturali

Introduce e coordina Emanuele Bertolini,
Presidente della Camera di Commercio I.A.A. di Sondrio

14.15 Istituzioni:

- Sindaco di Sondrio
- Sindaco di Tirano

14.45 Operatori economici e culturali

- Unione del Commercio, Turismo e Servizi: "I servizi di trasporto pubblico connessi al turismo e ai residenti";
- APT di Livigno: "Le esigenze dell'area decentrata di Livigno per i servizi di trasporto pubblico"
- Legambiente, Vittorio Poletti: "Lo studio di Legambiente: Più Treno: orari, disservizi, prospettive"
- Associazioni Sindacali, Giovanni Spini: "Verso una mobilità sostenibile: la posizione del Sindacato"

15.45 Interventi programmati

- Walter Finkbohner: "Da Zurigo a Brescia via Albula, Bernina, Val Camonica: eredità UNESCO senza la macchina, un nuovo modo di viaggiare di qualità"

16.00 Dibattito

16.30 Conclusioni: Alberto Quadrio Curzio

NB. È previsto un servizio di rinfresco per tutta la durata del Convegno nell'area adiacente alla Reception

Società Economica Valtellinese

La SEV ha lo scopo di promuovere una identità economico-sociale della provincia di Sondrio nella tutela dei valori di autonomia espressi dalla identità storico-culturale della Valtellina.... Promuove la riflessione e la elaborazione sui problemi economico sociali al fine di individuare e favorire uno sviluppo integrato rivolto alla qualità.... Possono essere soci della SEV persone fisiche, giuridiche, enti pubblici e privati. I soci si suddividono in: fondatori, ordinari, onorari; possono assumere la qualifica di "soci sostenitori".

Estratto dall'art. 10 dello Statuto Comunitario per la Valtellina (op. cit.): Sostenibilità infrastrutturale e collegamenti

... La Comunità ritiene che accessibilità e connessione debbano essere perseguiti come una priorità di sviluppo, seguendo approcci avanzati di minimo impatto ambientale, con efficienza tecnico-organizzativa e con proporzionalità rispetto alle necessità. In tale ambito rientra anche la possibilità di tariffazione, realizzabile con l'impiego di sistemi di rilevazione, nella movimentazione di autotreni ed autoveicoli per fasce orarie e per giorni della settimana, al fine di distribuire meglio il traffico sulla rete stradale e per reperire finanze utili agli investimenti....

Deve essere perseguito il potenziamento della connessione ferroviaria, anche tramite specifici accordi con le Ferrovie Retiche e le Ferrovie Regionali, al fine di alleggerire il carico di movimento stradale e favorire la messa in rete del sistema turistico. La scelta ferroviaria, che in Provincia di Sondrio fu realizzata autonomamente nel 1902, deve essere rivalutata anche nei trasporti merci, attraverso sistemi di intermodalità e soluzioni innovative di movimentazione e logistica. La mobilità, specie turistica, intra-valliva deve essere innovata con veicoli ad uso comune e a basso inquinamento....

Con il patrocinio di:



Provincia di Sondrio



Comune di Sondrio

Con il patrocinio e il contributo:



Consiglio Regionale
della Lombardia



Regione ValPoschiavo



Sponsor:



Informazioni e Segreteria organizzativa:

SEV Dott.sa Brunella Giacomoli - Tel +39.328.2335155
Dott.sa Maddalena Tassi - Tel +39.347.0706932
www.sevso.it - e-mail: ufficio@sevso.it

Il Progetto 3V

Valtellina Vettori Veloci: ricominciare dalla ferrovia

Stampa: Remponi Art Grafiche



CONVEGNO

Venerdì 3 luglio 2009

Mattino: 9,30 - 13,00

Pomeriggio: 14,15 - 16,30

Sala Consiliare
dell'Amministrazione Provinciale (g.c.)

Sondrio, C.so V.Veneto, 28

SOCIETÀ ECONOMICA VALTELLINESE

Associazione Culturale - Via Romegialli, 27 - Sondrio





PRESENTAZIONE:

Il Convegno vuol contribuire ad individuare soluzioni per il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico nella provincia di Sondrio, attualmente condizionati da carenze infrastrutturali e da livelli di servizio non rispondenti alle esigenze di mobilità all'interno del territorio provinciale e verso la pianura (Milano e oltre).

Il Convegno nasce per iniziativa di Enti e Organismi che, in accordo e nella logica dello Statuto Comunitario per la Valtellina * ed in concreta applicazione dei principi della sussidiarietà, intendono contribuire alla soluzione dei problemi non più rinviabili del sistema di trasporti pubblici locali.

Al Convegno partecipano le Istituzioni Regionali e Provinciali, Enti ed Operatori locali che hanno, in ottemperanza alle vigenti disposizioni legislative, responsabilità e ruolo nella definizione dei servizi di mobilità nel comprensorio regionale e provinciale.

I principali temi oggetto di presentazioni e di proposte riguardano:

- i servizi ferroviari Milano Tirano e Milano Chiavenna;
- i servizi su gomma nell'intero comprensorio e la loro integrazione con i servizi ferroviari;
- il collegamento aereo (progetto aeroporto);
- le opportunità per lo sviluppo turistico in relazione ai servizi di pubblico trasporto;

- il ruolo della Ferrovia Retica, divenuta patrimonio dell'Umanità di Unesco;

- la situazione e prospettive del trasporto merci su ferro. Verranno inoltre approfondite le finalità e i contenuti di un'iniziativa progettuale denominata "3V - Valtellina Vettori Veloci", proposta dall'economista valtellinese Prof. Alberto Quadrio Curzio, Fondatore e Presidente del Comitato tecnico-scientifico della SEV, Autore dello Statuto Comunitario per la Valtellina (di cui si fornisce in calce al programma stralcio dell'art. 10), ideata per dare soluzione ai problemi infrastrutturali e ai collegamenti intervallivi e interregionali della provincia di Sondrio.



PROGRAMMA

9,00 ACCREDITAMENTO

9,30 SALUTI DI BENVENUTO

9,40 INTRODUZIONE:

Alberto Quadrio Curzio, Preside della Facoltà di Scienze politiche, Direttore del Centro di ricerche in analisi economica dell'Università Cattolica di Milano, Presidente Comitato Tecnico della SEV

PARTE PRIMA:

Le strategie dei servizi di pubblico trasporto regionali e la situazione in valtellina.

Coordina Alberto Quadrio Curzio

10,00 Regione Lombardia: Raffaele Cattaneo
Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità

10,20 Provincia di Sondrio

10,40 Cantone dei Grigioni, Claudio Lardi
Vicepresidente del Governo Grigionese, Consigliere di Stato

10,55 Ferrovie dello Stato: Giancarlo Laguzzi,
Direttore Divisione Trasporto Regionale di Trenitalia

11,20 FNM: Giuseppe Biesuz, *Direttore Generale*

11,45 Ferrovia Retica:
Silvio Briccola, *Vice Direttore Generale*
Gianni Moreni, *Capoprogetto collegamento Engadina Milano dell'Ufficio Cantonale dell'energia e dei trasporti*

12,15 Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A.: Joachim Dejaco,
Direttore Amministrativo:
"Ferrovia della Val Venosta - fattori di successo"

12,35 Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani: Guido Magenta,
"Situazione e proposte per i servizi ferroviari Valtellinesi"

13,00 Buffet



* "Uno Statuto Comunitario per la Valtellina. Un progetto della sussidiarietà" a cura di Alberto Quadrio Curzio, Guido Merzoni e Roberto Zoboli. Franco Angeli Editore 2008. Collana socio-economica SEV.