

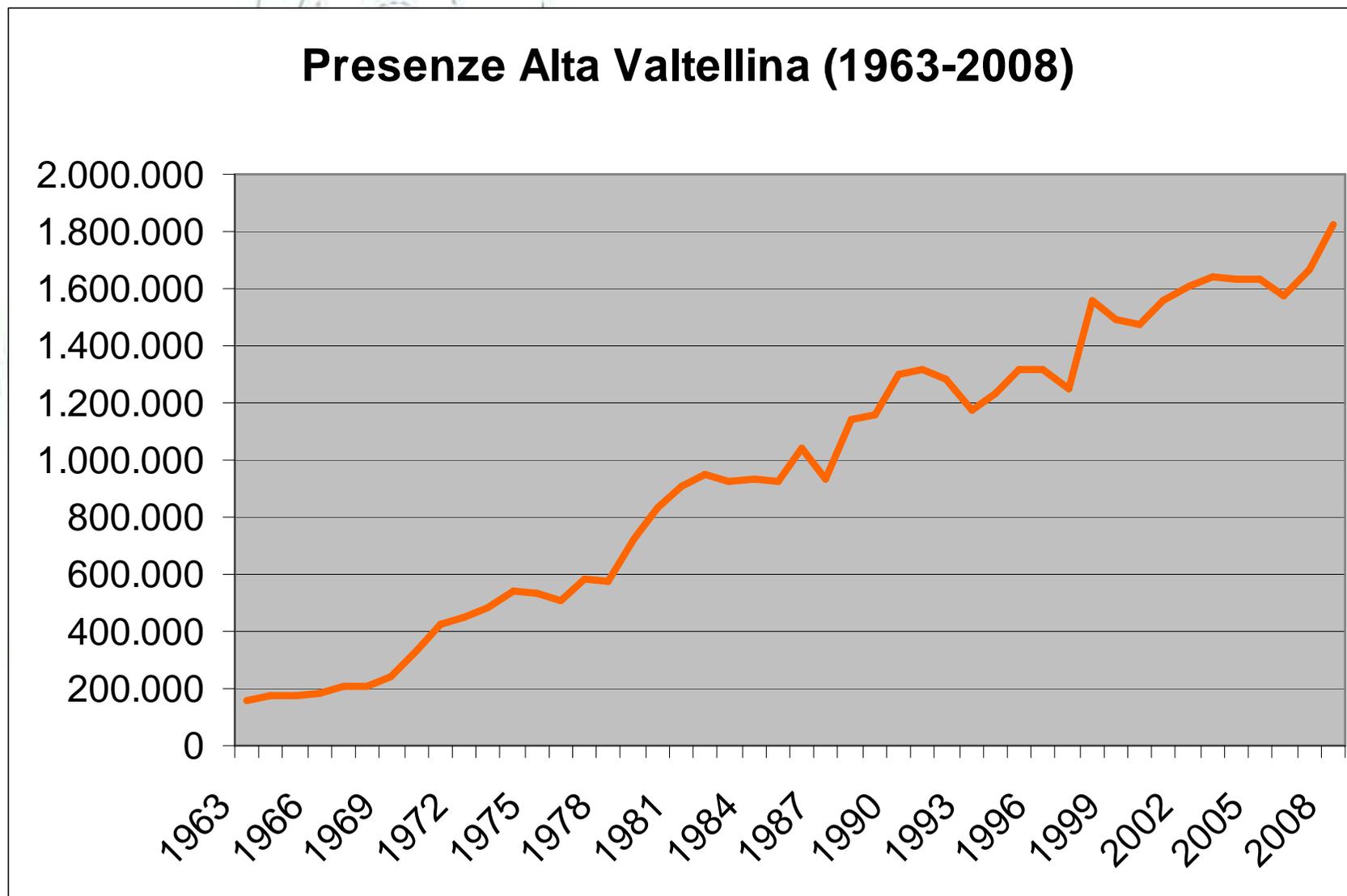
LE ESIGENZE DELL'AREA DECENTRATA DI LIVIGNO PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO



***Relatore: Dott. Giorgio Zini
Dir. Gen. Apt Livigno***

Sondrio, 3 luglio 2009

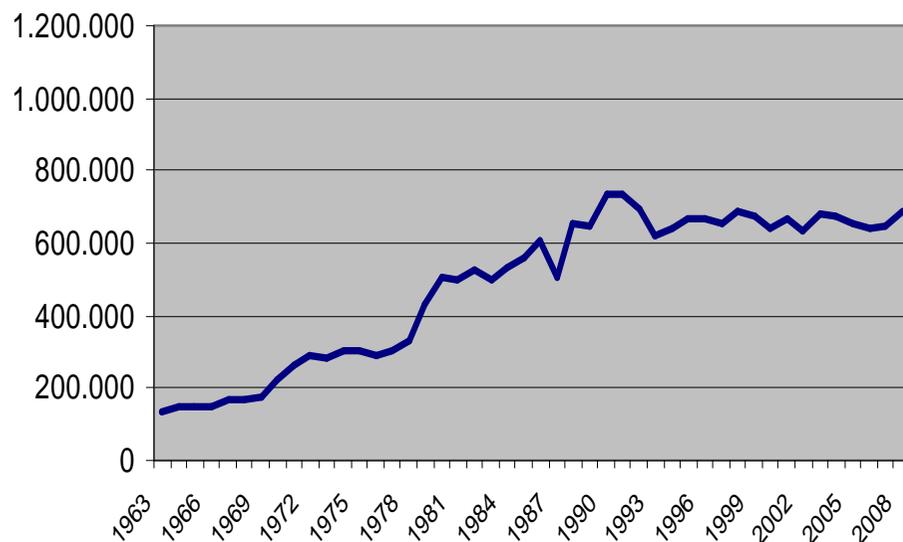
PRESENZE TOTALI ANNUALI ALTA VALTELLINA



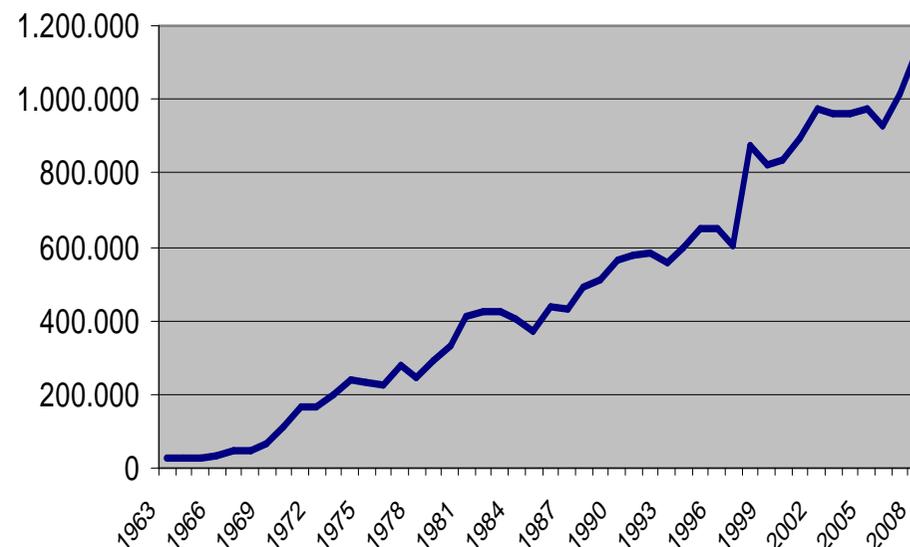
PRESENZE LIVIGNO E COMPRESORIO BORMIO-VALFURVA-VALDIDENTRO- VALDISOTTO



Presenze annuali Alta Valtellina (1963-2008)



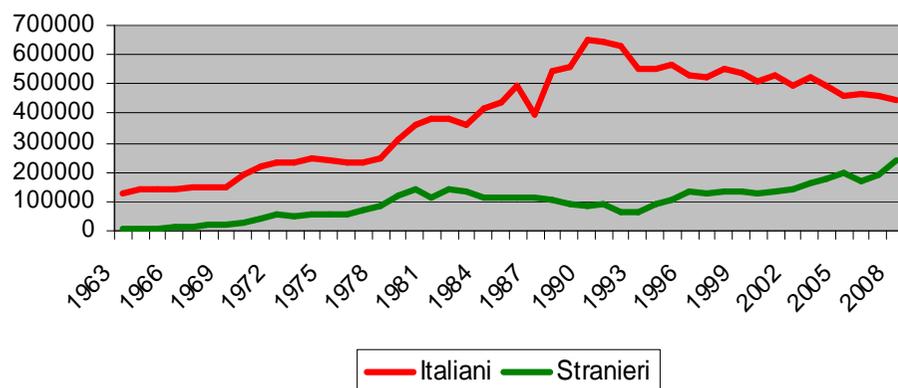
Presenze annuali Livigno (1963-2008)



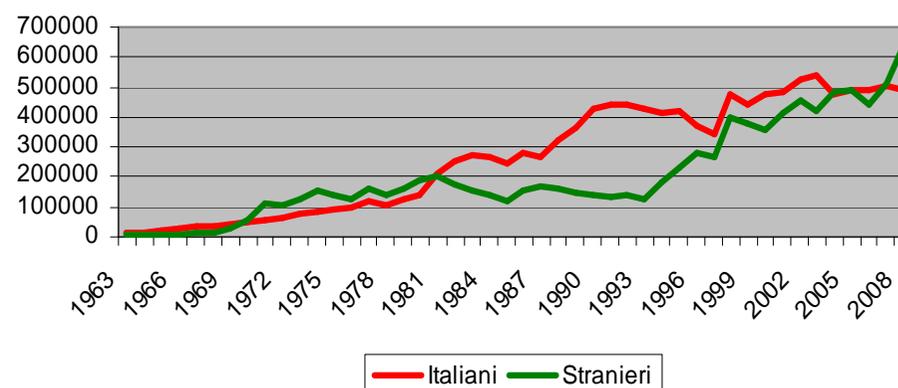
PRESENZE TURISTICHE ITALIANE E STRANIERE A LIVIGNO E NEL COMPENSORIO BORMIO-VALFURVA-VALDIDENTRO-VALDISOTTO



Mix italiani-stranieri Alta Valtellina (1963-2008)



Mix Italiani-Stranieri Livigno (1963-2008)



SITUAZIONE ATTUALE (1)



Tre accessi per Livigno:

- **Passo Foscagno** da sud
- **Tunnel “La Drossa”** da nord (apertura solo diurna con traffico a senso unico alternato nel periodo estivo e da lunedì a giovedì durante l’inverno. Apertura h24 da venerdì a domenica solo durante la stagione invernale)
- **Passo Forcola** (apertura solo estiva. Dal 2009 l’apertura, per la prima volta, è h24)



Aumentano i flussi turistici stranieri, soprattutto dall’Europa Centro-Orientale, ma non migliorano le vie di comunicazione per accedere alla Valtellina da nord

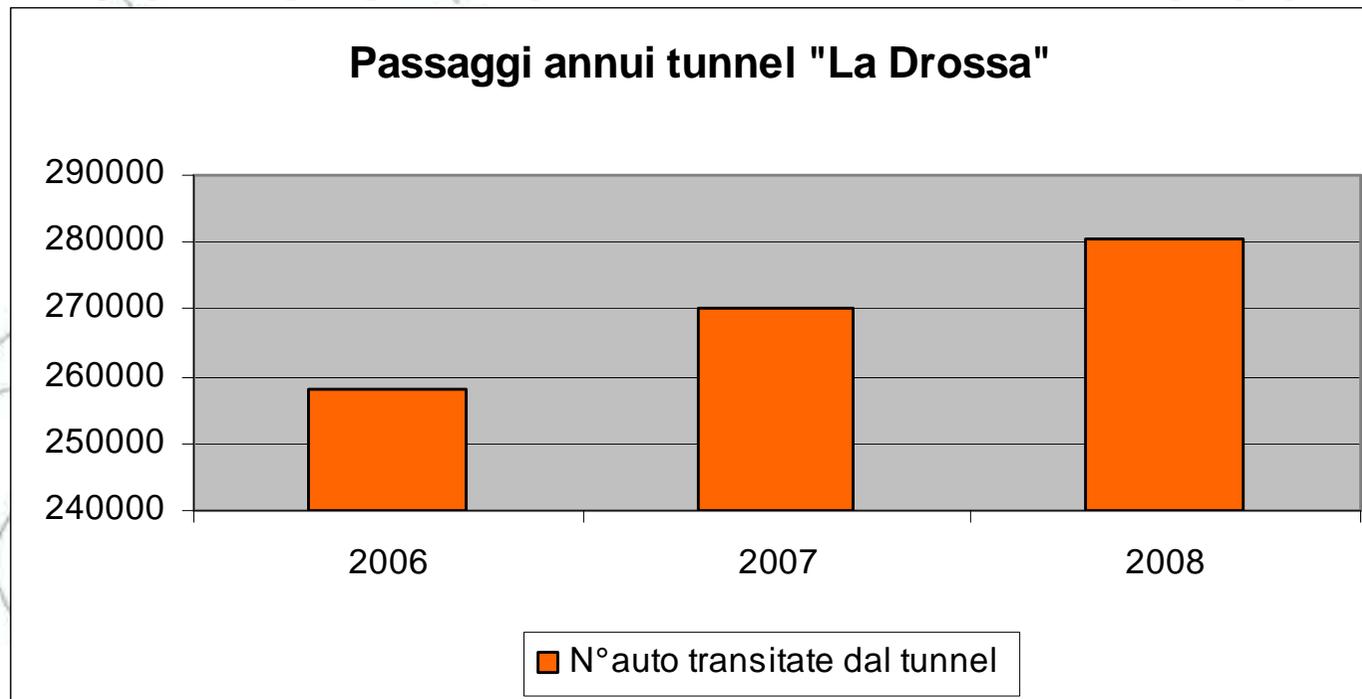
SITUAZIONE ATTUALE (2)



LIVIGNO...
DISEGNATA PER LE TUE VACANZE

LIVIGNO 
feel the alps...

PASSAGGI TUNNEL "LA DROSSA"



	2006	2007	2008
Gennaio	21985	23866	26458
Febbraio	29038	26724	30945
Marzo	33298	34817	40098
Aprile	18349	21765	19371
Maggio	15190	14411	15550
Giugno	17066	19864	17909
Luglio	26335	27937	27138
Agosto	35564	36923	38431
Settembre	20809	20398	17965
Ottobre	12960	11619	11438
Novembre	7950	8841	9513
Dicembre	19669	23116	25909
TOTALE	258213	270281	280725

INVERNO 2008/09

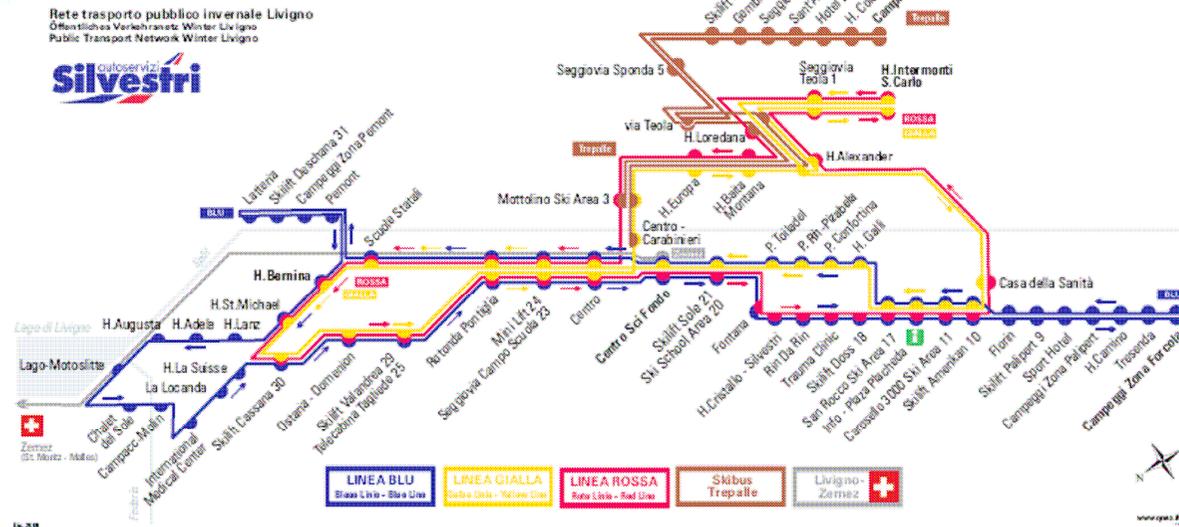
TOP 15 MERCATI ITALIANI E STRANIERI



Nazionalità	2008/09	Quota mer.
Polonia	134938	22,49%
Germania	90928	15,15%
Rep. Ceca	65459	10,91%
Belgio	54677	9,11%
Danimarca	42236	7,04%
Regno Unito	34600	5,77%
Irlanda	23755	3,96%
Olanda	14975	2,50%
Svizzera	14296	2,38%
Svezia	12510	2,09%
Lituania	12184	2,03%
Russia	10074	1,68%
Croazia	8491	1,42%
Sudafrica	8321	1,39%
Lettonia	7922	1,32%

Regione	2008/09	Quota mer.
Lombardia	67787	29,67%
Lazio	26694	11,68%
Emilia Romagna	22048	9,65%
Toscana	20939	9,17%
Liguria	16152	7,07%
Veneto	10918	4,78%
Piemonte	9895	4,33%
Puglia	6250	2,74%
Sardegna	5791	2,53%
Campania	5114	2,24%
Marche	5032	2,20%
Umbria	4723	2,07%
Sicilia	4312	1,89%
Calabria	2739	1,20%
Abruzzo	2502	1,10%

MOBILITA' INTERNA



La mobilità interna del comune di Livigno favorisce gli spostamenti nel suo territorio con un servizio di **TRASPORTO URBANO GRATUITO**

BUS SERVICE ALTA VALTELLINA



INFO: www.bormio.eu

Anche i collegamenti con le località limitrofe (Bormio, S. Caterina, Valdidentro) sono oggetto di iniziative volte a favorire la mobilità attraverso servizi pubblici (es. **Ski Bus Service**)

LIVIGNO...
DISEGNATA PER LE TUE VACANZE

LIVIGNO
feel the alps...

MOBILITA' PROVINCIALE



Il servizio **MTBUS**, servizio di bus diretto da/per i principali aeroporti lombardi verso le stazioni sciistiche valtellinesi, rappresenta un'iniziativa concreta volta a favorire i collegamenti internazionali.

Nato nella stagione invernale 2005/06 con il sostegno pubblico, è diventato oggi un servizio collaudato tanto da poter essere gestito completamente in autonomia da parte di operatori privati.



LIVIGNO...
DISEGNATA PER LE TUE VACANZE

LIVIGNO
feel the alps...

VIABILITA' VERSO LA SVIZZERA LIVIGNO-ENGADINA



1. Trasporto pubblico **LIVIGNO-ENGADINA**: Collegamenti giornalieri verso Zernez e Pontresina con inserimento delle tratte nel Sistema Tariffario Svizzero.

I collegamenti permettono agli utenti di:

- raggiungere **Merano** tramite le coincidenze con Engadin-MeranRoute Express (collegamenti ogni ora)
- raggiungere le principali località dell'Engadina quali: **St.Moritz, Pontresina, Scuol, Zernez, Davos** per effettuare escursioni in giornata
- viaggiare con il famoso **TRENINO ROSSO** sia sulla tratta Poschiavo-Bernina - St.Moritz che sulla tratta dell'Albula
- (per gli ospiti di Livigno) **avere un'alternativa per raggiungere Livigno** tramite i mezzi pubblici sulle possibili tratte: Colico-Chiavenna-St.Moritz-Livigno; Colico-Tirano-Bernina-Livigno; Bolzano-Merano-Malles-Livigno;
- **effettuare passeggiate nei sentieri di confine**, partendo da Livigno e raggiungendo la Svizzera a piedi, per poi fare rientro con i mezzi pubblici (Passo Cassana, Val di Campo/Sfazu...)

VIABILITA' VERSO LA SVIZZERA ALTRE INIZIATIVE



2. Bike Express **ZURIGO-LIVIGNO:**

Zurigo-Livigno in 3h 10m con pacchetto comprensivo di viaggio e bike pass

3. Bike Shuttle **Tunnel Munt La Schera:**

Servizio di trasporto bicicletta lungo il tunnel

4. Bus Service **ALTA VALTELLINA:**

Servizio di trasporto gratuito fra le località dell'Alta Valtellina

PROPOSTE FUTURE (1)

Tunnel Livigno-Pontresina



Realizzazione di un tunnel che colleghi Livigno a Pontresina



Lunghezza: 8 km

Costo: 141 mil. +
costi fissi

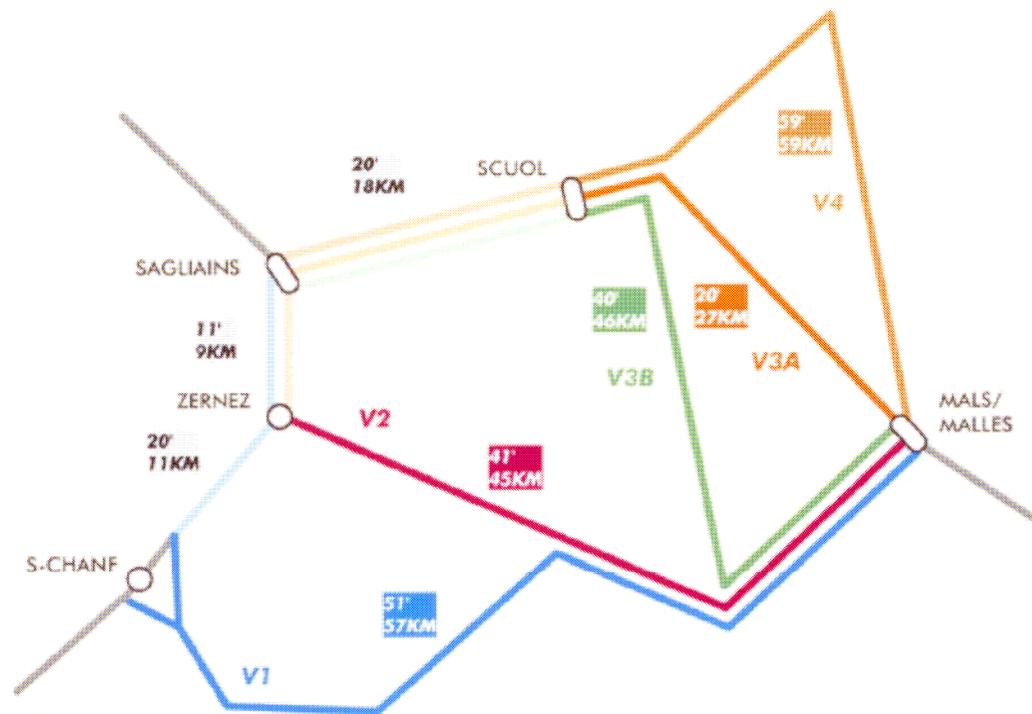
**Tempo di
realizzazione:** 2 anni

LIVIGNO...
DISEGNATA PER LE TUE VACANZE

LIVIGNO 
feel the alps...

PROPOSTE FUTURE (2)

Progetto Interreg Parco Naz. Svizzero

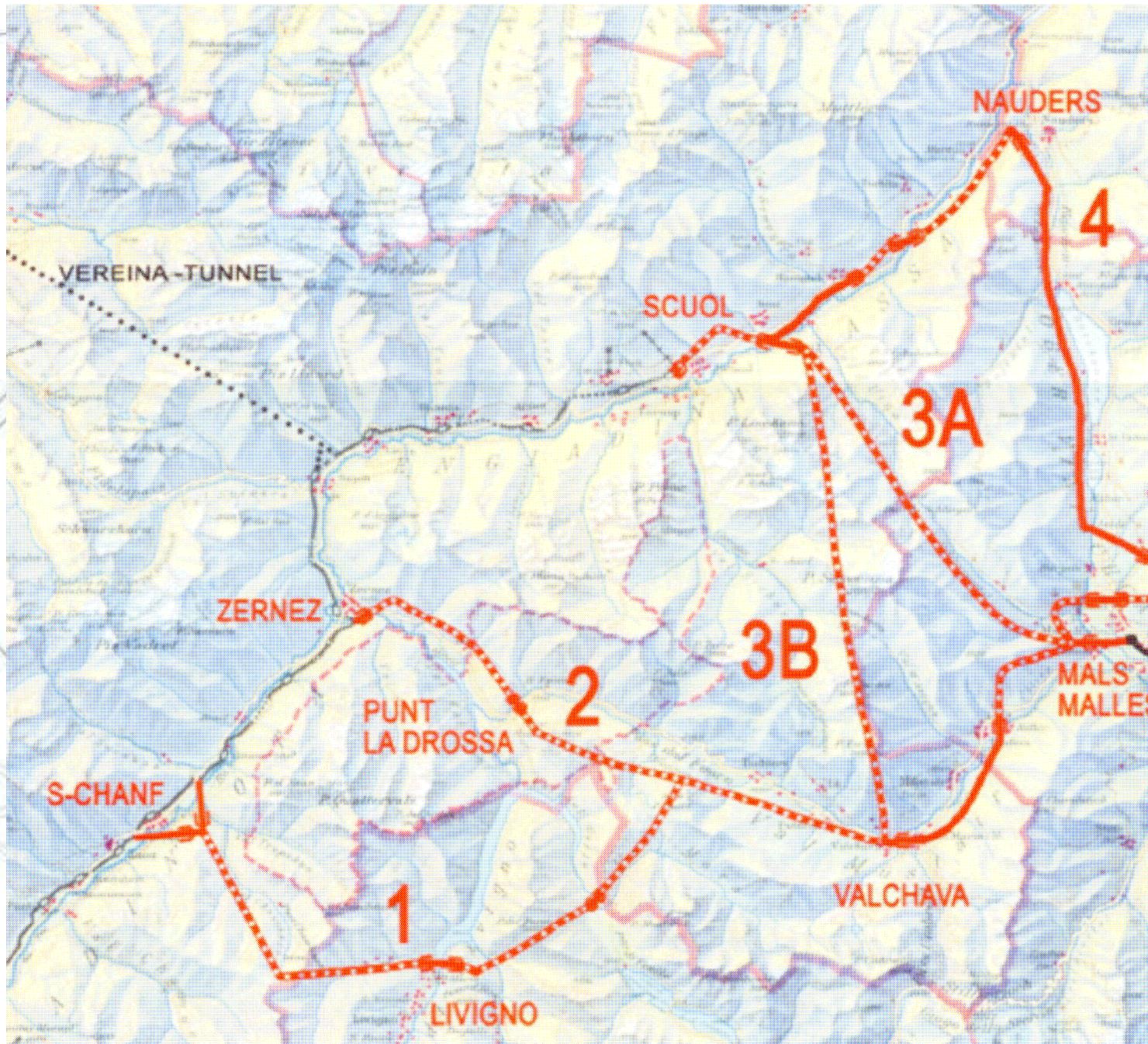


- V1** SAGLIANS-S-CHANF-LIVIGNO-VALCHAVA-MALS/MALLES 85 MIN./77KM
- V2** SAGLIANS-ZERNEZ-PLUNT LA DROSSA-VALCHAVA-MALS/MALLES 56 MIN./54KM
- V3A** SAGLIANS-SCUOL-MALS/MALLES 45 MIN./45KM
- V3B** SAGLIANS-SCUOL-VALCHAVA-MALS/MALLES 65 MIN./64KM
- V4** SAGLIANS-SCUOL-NAUDERS-RESCHEN/RESIA-MALS/MALLES 84 MIN./77KM

20' 18KM FAHRZEIT/KILOMETRIERUNG

Predisposizione di una serie di **tunnel** che possano collegare le diverse località della **Bassa Engadina** con **Livigno** e **Malles**.

Progetto predisposto da Provincia di BZ, Servizio Trasporti Pubblici Canton Grigione, Rhatische Bahn.



LIVIGNO...
DISEGNATA PER LE TUE VACANZE

LIVIGNO 
feel the alps...

MOBILITA'



La mobilità, specie turistica intra-valliva deve essere innovata con veicoli ad uso comune e a basso inquinamento [...].

La comunità ritiene che i collegamenti intervallivi possano essere valorizzati anche con piccole gallerie del tipo già in esercizio per la connessione con la Svizzera [...].

La comunità ritiene che l'ammmodernamento del sistema di infrastrutture per il turismo invernale, più che la sua estensione quantitativa, sia un requisito essenziale di competitività.

(Lo Statuto Comunitario per la Valtellina – A. Quadrio Curzio)

CONCLUSIONI



Il turismo dell'intera valle deve poter contare su collegamenti certi e sicuri.

La continua crescita delle presenze straniere deve far riflettere sulla necessità di ampliare le porte di accesso alla valle da nord.

Il sistema di mobilità globale non consente di concentrarsi solo sui trasporti pubblici ma deve contare anche sulla garanzia di reti viarie sempre accessibili.



Importanza della **MOBILITA' INTERVALLIVA**



Grazie per l'attenzione

Fonte dati:

Ufficio statistiche APT Livigno

Contatti

AZIENDA DI PROMOZIONE E SVILUPPO
TURISTICO DI LIVIGNO

info@livigno.eu

Tel. +39 0342 052200

LIVIGNO...
DISEGNATA PER LE TUE VACANZE

LIVIGNO 
feel the alps...